

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	A1EA044
AREA TEMATICA	07 Trasporti e Mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 Trasporto Stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
18.800.000,000 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
18.800.000,000 €	
TITOLO INTERVENTO	
Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) -tratto di collegamento con il casello autostradale ed il km. 650+500 della SS 16	
CUP	
F71B19000890001	
BENEFICIARIO/ATTUATORE	

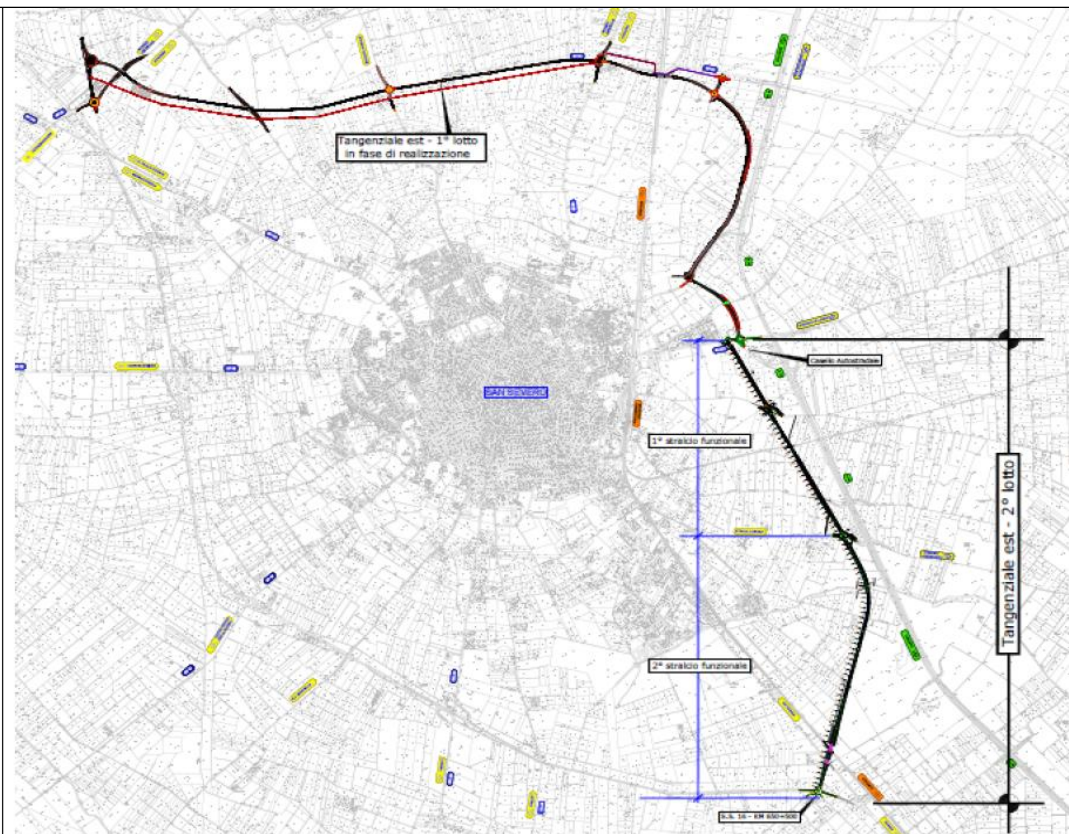
Regione Puglia/Provincia di Foggia
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)
NO
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR
NO
TIPOLOGIA INTERVENTO
Nuova realizzazione
LOCALIZZAZIONE
Regione Puglia – Provincia di Foggia – Comune di San Severo
DESCRIZIONE SINTETICA

Il progetto riguarda la realizzazione di un collegamento Nord – Sud, non autostradale, passante ad est di San Severo, e – ad integrazione di questo – interventi migliorativi ai fini della sicurezza sul tratto citato della SS 16. La viabilità da realizzare ex novo è costituita da un asse viario connesso a nord della S.P. 29, all'altezza dell'intersezione con la linea ferroviaria, e a sud alla S.S. 16 in corrispondenza dell'innesto di Via Foggia. Questo nuovo asse viario, che corre per la maggior parte del suo tracciato lungo l'autostrada A 14, va a formare, insieme alla S.P. 29 – che verrà potenziata – ed alla S.S. 16, un anello intorno a San Severo.

In particolare risultano finanziati:

1. Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intero lotto 2;
2. Affidamento servizi di Progettazione definitiva dell'intero lotto 2
3. Affidamento servizi di Progettazione esecutiva del lotto 2 - I stralcio funzionale - che va dal casello autostradale alla strada del Venolo;
4. Affidamento lavori del lotto 2 - I stralcio funzionale - che va dal casello autostradale alla strada del Venolo;
5. Tutte le voci di spesa che a vario titolo concorrono all'espletamento delle prestazioni di cui ai punti che precedono.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Il tracciato della tangenziale Est di San Severo (lotto 2) rappresenta un'alternativa alla S.S. 16 per aggirare la città da Est anziché da Ovest, per cui uno degli obiettivi precipi consiste nell'alleggerimento del traffico sulla statale Adriatica. Lo studio della tangenziale Est di San Severo si è basato sui seguenti principi informatori:

- minimizzazione del "consumo" di territorio, ricercando preferenzialmente il potenziamento delle infrastrutture esistenti rispetto a tracciati in variante planimetrica;
- massimo sfruttamento dei corridoi infrastrutturali esistenti, nei tratti in variante planimetrica;
- minimizzazione dell'impatto sociale costituito dal frazionamento della proprietà fondiaria preesistente;
- adeguamento alla nuova normativa sulle strade (D.M. 05.11.2001) e sulle intersezioni stradali (D.M. 16.04.2006);
- ricucitura della rete stradale locale interferita dalla nuova opera;
- messa in sicurezza del tratto periurbano della S.S. 16;

La più evidente conseguenza della ricerca degli obiettivi suddetti è la scelta di abbandonare l'ipotesi di sovrappassare l'A14 con il nuovo collegamento, preferendo un tracciato in adiacenza alla stessa – ad ovest – utilizzando poi nei tratti terminali di connessione, alla S.P. 29 a Nord ed alla S.S. 16 a Sud, la viabilità esistente opportunamente potenziata, o i percorsi meno impattanti riguardo alla parcellizzazione della proprietà fondiaria.

LIVELLO PROGETTUALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

la sezione stradale adottata è quella prevista dal D.M. 5.11.2001 e ss.mm.ii. per la categoria C1 delle strade extraurbane, con piattaforma da 10,50 m costituita da 2 corsie da 3,75 m e banchine laterali da 1,75 m

RISULTATI ATTESI

La tangenziale proposta consente di garantire un buon funzionamento, soprattutto per il traffico pesante che ha origine e destinazione nel sistema di aree produttive e miste prefigurate dallo strumento urbanistico comunale. Il tracciato non solo garantisce una maggiore fattibilità economica ma risulta quello che più risponde alle previsioni urbanistiche che San Severo ha adottato. Inoltre l'idea progettuale della tangenziale di San Severo risponde efficacemente a quanto disposto dal PTCP rispetto alla qualificazione dei poli produttivi di scala provinciale, in particolare rispetto al tema degli accessi e delle connessioni alle reti di trasporto.

INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
L'intero secondo lotto ha un'estensione chilometrica pari a km 4,47. In particolare il primo stralcio è pari a km 2.04.						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 2.500.000,00	€ 8.000.000,00	€ 7.800.000,00	€ 18.800.000,00
Importo FSC	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 2.500.000,00	€ 8.000.000,00	€ 7.800.000,00	€ 18.800.000,00
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	05/09/2017			04/11/2022		
Progettazione definitiva	11/10/2018			30/06/2023		

Progettazione esecutiva	01/07/2023	01/01/2024	
Proposta di aggiudicazione	04/11/2022	27/12/2022	
Stipula contratto	01/01/2023	28/02/2023	Appalto integrato
Esecuzione lavori	28/02/2024	30/05/2025	
Collaudo	01/06/2025	31/12/2025	

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**